

# 目次

中文摘要.....	i
英文摘要.....	iii
誌謝.....	v
目錄.....	vi
表目錄.....	viii
圖目錄.....	ix
符號說明.....	xi
第一章 緒論.....	1
1.1 研究動機.....	1
1.2 汽車懸吊系統的分類.....	2
1.3 各式懸吊系統的元件與作用原理.....	4
1.4 文獻回顧.....	6
1.5 研究目的與方法.....	8
1.6 本文架構.....	8
第二章 系統架構之描述與數學模式.....	10
2.1 前言.....	10
2.2 BENZ-ABC 主動式懸吊油壓系統作用原理概論.....	12
2.3 主動式懸吊系統之運動方程式.....	16
2.4 油壓動力元件之數學模式分析推導.....	22
2.4.1 BENZ-ABC 主動式懸吊油壓動力元件構造概論...22	
2.4.2 油壓動力元件之數學模式.....	24
2.5 本章結論.....	27
第三章 實驗與模擬.....	28
3.1 實驗設備.....	28
3.2 實驗過程.....	34
3.3 電腦模擬.....	37
3.4 本章結論.....	47
第四章 參數辨識.....	48
4.1 前言.....	48
4.2 實驗設計.....	49
4.3 辨識過程.....	53
第五章 結果與討論.....	59
參考文獻.....	62
作者簡介.....	65